



SMS 50

MOTORE :	Monocilindrico 2 tempi raffreddato a liquido
ALESAGGIO x CORSA :	41,3 x 39 mm
CILINDRATA :	49,7 cm ³
CARBURATORE :	Dell'Orto PHBN16
AVVIAMENTO :	A pedale
FRIZIONE :	Multidisco in bagno d'olio
TRASMISSIONE :	A catena 6 rapporti
TELAIO :	Perimetrale in acciaio, doppia culla con parte posteriore scomponibile
SOSPENSIONE ANTERIORE :	Forcella idraulica USD steli Ø41 mm - R16
ESCURSIONE ANTERIORE :	260 mm
SOSPENSIONE POSTERIORE :	Monoammortizzatore idraulico con precarico regolabile
FRENO ANTERIORE :	Disco Wave Ø 290 mm con pinza flottante a 2 pistoncini
FRENO POSTERIORE :	Disco Wave Ø 220 mm con pinza flottante
PNEUMATICI :	100/80 17 - 130/70 17
INTERASSE :	1395 mm
LUNGHEZZA :	2080 mm
LARGHEZZA :	1141 mm
ALTEZZA SELLA :	850 mm
ALTEZZA PEDANE :	330 mm
ALTEZZA DA TERRA :	283 mm
CAPACITA' SERBATOIO :	6 litri (compresi 1,5 litri riserva)
PESO A SECCO :	87 Kg.
ENGINE :	2 Stroke single - liquid cooled
BORE x STROKE :	41,3 x 39 mm
DISPLACEMENT :	49,7 cm ³
CARBURATOR :	Dell'Orto PHBN16
STARTER :	Kick starter
CLUTCH :	Oil bath multiplate
TRANSMISSION :	Chain 6 speed 6
FRAME :	Semi-double cardle, steel twin spar
FRONT SUSPENSION :	USD hydraulic Ø41 mm - R16
FRONT TRAVEL :	260 mm
REAR SUSPENSION :	Single shock absorber adjustable
FRONT BRAKE :	Single Wave disc Ø290 mm dual floating caliper
REAR BRAKE :	Single Wave disc Ø220 mm floating caliper
TYRES :	100/80 17 - 130/70 17
WHELLBASE :	1395 mm
LENGHT :	2080 mm
WIDHT :	1141 mm
SEAT HEIGHT :	850 mm
FOOTPEGS HEIGHT :	330 mm
GROUND CLEARANCE :	283 mm
FUEL TANK CAPACITY :	6 litres (includes 1,5 litres of reserve)
DRY WEIGHT :	87 Kg.



SUPERMOTARD